



Проект строительства глубоководного района морского порта Архангельск

Март 2025

Описание Проекта

Проект строительства Глубоководного района морского порта Архангельск (ГРМПА) является универсальным портом по перевалке контейнеризируемой продукции, минеральных удобрений, генеральных и навалочных грузов, отправляемых по Северному Морскому Пути (СМП) с возможностью обработки крупнотоннажных судов.

Планируемая максимальная пропускная способность ГРМПА составит 31,4 млн т/год, в том числе:

- терминал контейнерных грузов – 14,9 млн т/год (0,99 млн ДФЭ в год);
- терминал генеральных грузов – 3,9 млн т/год;
- терминал минеральных удобрений – 5,5 млн т/год;
- терминал навалочных грузов – 4,7 млн т/год (уголь – 1,7 млн т/год, нефтяной кокс – 3,0 млн т/год);
- терминал бункеровки – 2,4 млн т/год.

Ключевые конкурентные преимущества:

- Порт с выходом в мировой океан без пересечения территориальных вод других государств;
- Круглогодичная навигация
- Конкурентная сквозная стоимость доставки грузов за счет сокращенных сроков доставки

Ключевые характеристики порта Архангельск на 2025 г.

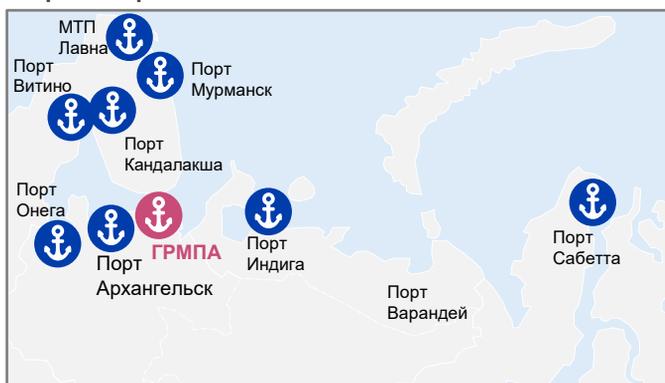
Количество терминалов/ мощность	6 терминалов/ 9 млн т
Максимальная / фактическая средняя осадка судна	9,2 м / 8,9 м
Максимальный / фактический средний DWT судна	30 тыс. т/ 22 тыс. т
Период навигации	круглогодично
Период замерзания	ноябрь-май

Потенциальные характеристики ГРМПА

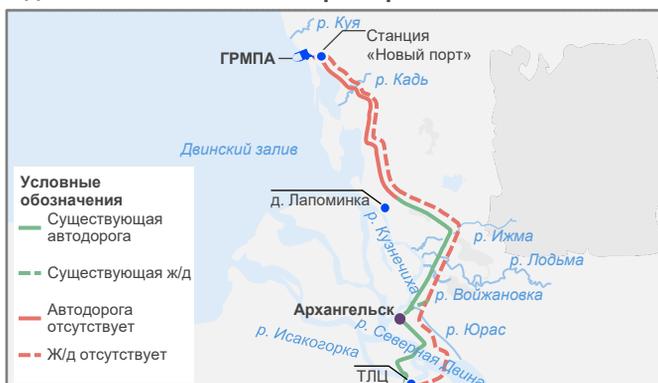
Количество терминалов/ мощность	5 терминалов/ 31,4 млн т
Максимальная осадка судна	16,3 м
Максимальный дедвейт судна	75 тыс. т
Количество причалов	
Контейнерный терминал	3 шт.
Терминал генеральных грузов	2 шт.
Терминал минеральных удобрений	1 шт.
Терминал навалочных грузов	2 шт.
Терминал бункеровки	1 шт.

 Строительство ГРМПА также требует развития сопутствующей ж/д- и авто-инфраструктуры, строительства судов ледового класса Arc7, электрификации и реконструкции участков ж/д путей на редних подходах к Архангельску

Порты в Арктике



Удаленность ГРМПА от порта Архангельск



Потенциальный грузооборот

Комплекс перевалки контейнеров

Отправки через ГРМПА станут для производителей ЛПК, химии, удобрений, концентратов и алюминия из СЗФО, Пермского края, Республик Коми, Карелия, Татарстан, Архангельской, Вологодской, Кировской, Тюменской и Иркутской областей наилучшей альтернативой с точки зрения стоимости и сроков доставки в сравнении с портами Северо-Запада.

Порт Архангельск имеет потенциал стать хабом импортных грузов для центральной части РФ, что позволит сформировать сбалансированный импортно-экспортный поток груженых контейнеров.

Потенциальный грузопоток импортно-экспортных грузов в контейнерах может составить 197,3 тыс. ДФЭ (3 млн т) к 2029 году и 815 тыс. ДФЭ (12,2 млн т) к 2034 г., из которых почти половина (47%) приходится на контейнерный импорт из Китая.

Комплекс перевалки генеральных грузов

Логистика по СМП металлопродукции в страны АТР позволяет обеспечить конкурентные условия отправителям из Центральной России в сравнении с портами Северо-Запада и АЧБ.

Реализация новых арктических проектов может обеспечить дополнительный грузопоток строительных материалов через порт Архангельск.

С учетом развития инфраструктуры совокупный грузооборот генеральных грузов может составить 3,2 млн т к 2034 г.

Терминал минеральных удобрений

Растущий спрос на рынках АТР и Бразилии на удобрения будет стимулировать дополнительную потребность на отправки в Восточном и Западном направлении.

Грузооборот порта будет обеспечен удобрениями, направляемыми в страны АТР по СМП – до 4 млн т, и на Западное направление – до 0,5 млн т к 2034 г.

Терминал навалочных грузов

Логистика по СМП нефтяного кокса на рынки стран АТР обеспечивает конкурентные условия отправителям из Центральной России в сравнении с портами Северо-Запада и Мурманска.

Реализация проекта освоения Сырадасайского месторождения может обеспечить дополнительный грузопоток угля через порт Архангельск.

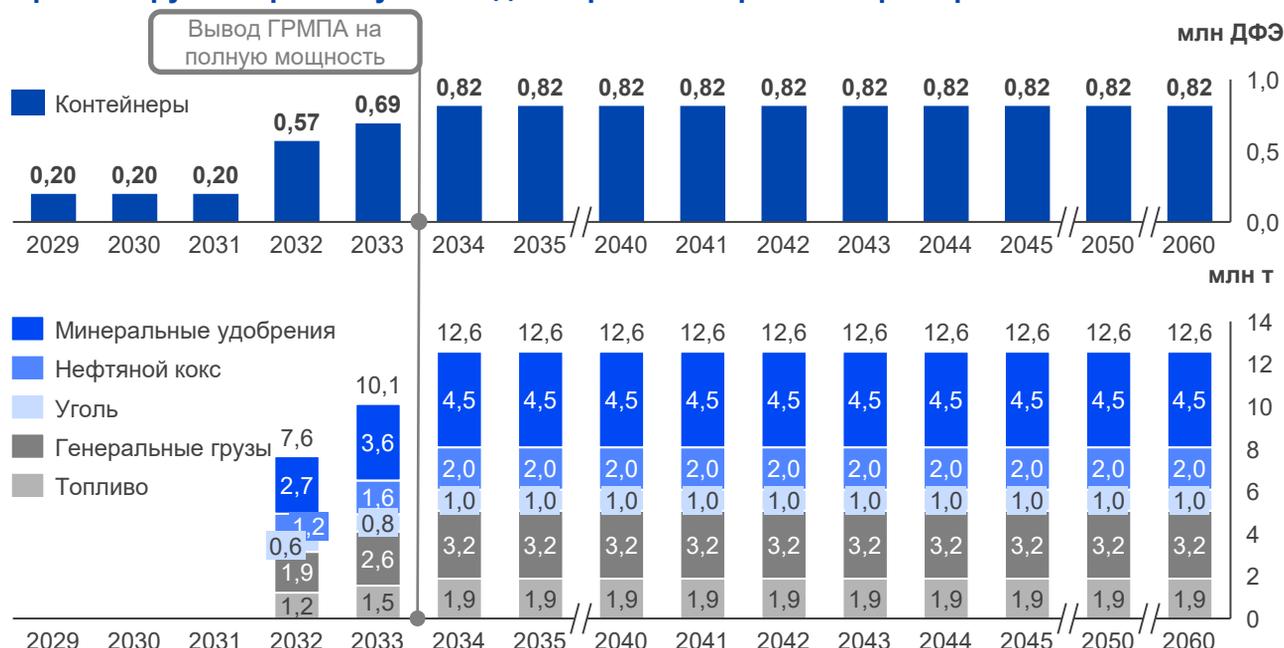
С учетом развития инфраструктуры грузооборот терминала навалочных грузов может составить 3 млн т к 2034 г.

Терминал бункеровочного топлива

Создание бункеровочной базы в рамках ГРМПА является целесообразным, поскольку более низкая цена топлива на Северо-Западе относительно Китая делает бункеровку в Архангельске оправданной при прохождении по СМП. Грузооборот бункеровочного терминала может составить 1,9 млн т к 2034 г.

В целях синхронизации капитальных вложений с загрузкой ГРМПА с учетом развития сопутствующей инфраструктуры и ввода в эксплуатацию судов с высоким ледовым классом (Arc 7) развитие ГРМПА планируется поэтапно, в т.ч. на первом этапе будет введен в эксплуатацию контейнерный перевалочный комплекс мощностью 0,2 млн ДФЭ.

Прогноз грузооборота глубоководного района морского порта Архангельск



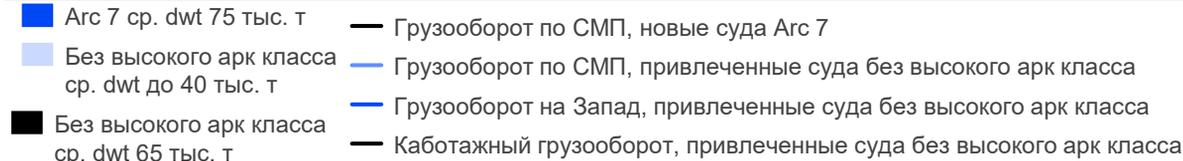
Грузооборот СМП

Сравнение транзитного срока доставки груза через ключевые варианты логистики до Китая



Грузооборот ГРМПА в разрезе типов судов, направлений перевозок

Большая доля крупнотоннажных судов в структуре флота, осуществляющего транспортировку грузов через ГРМПА, обеспечивает более привлекательную стоимость логистического плеча для грузоотправителей за счет снижения затрат на фрахт и погрузочно – разгрузочные работы в порту.



Контейнеры. Грузооборот в млн ДФЭ, количество судов в шт.



Балкерные грузы, млн т

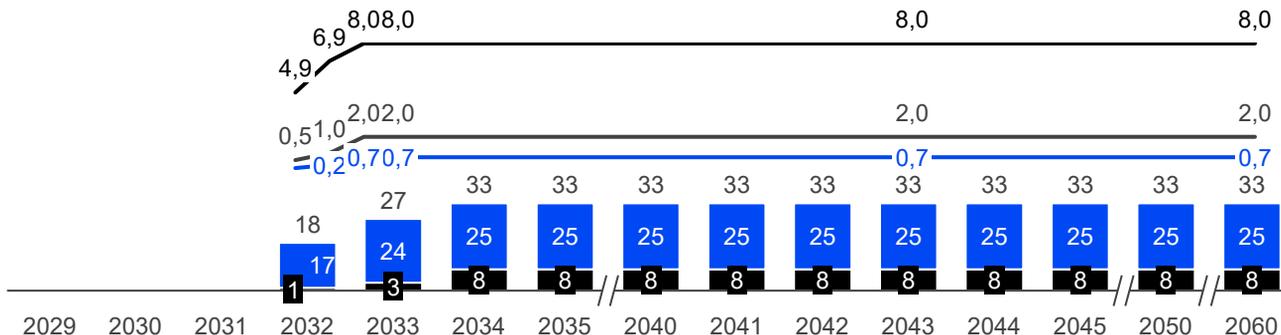


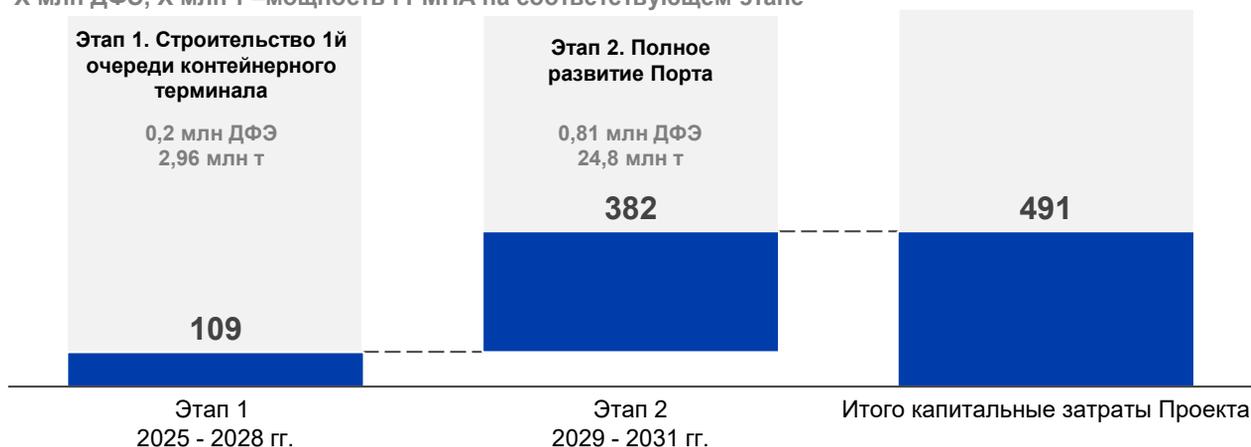
График реализации Проекта

Для снижения единовременной финансовой нагрузки на инвесторов и оптимизации загрузки перевалочных мощностей, Проект будет реализован поэтапно

Капитальные затраты на строительство ГРМПА,

в ценах соответствующих лет., млрд руб. без НДС

X млн ДФЭ, X млн т –мощность ГРМПА на соответствующем этапе



Проект демонстрирует окупаемость и характеризуется высокими показателями эффективности

Возможные меры государственной поддержки

Привлечение мер государственной поддержки может быть доступно для всех потенциальных участников Проекта

Меры поддержки резидентов АЗРФ

- 1 Инфраструктурная субсидия
- 2 Свободная таможенная зона
- 3 Налоговые льготы
- 4 Льготы по социальным выплатам

Компенсация затрат

- 1 Соглашение о поощрении и защите капиталовложений
- 2 Субсидирование логистических затрат для грузоотправителей
- 3 Субсидии на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового ж/д подвижного состава
- 4 Межбюджетный трансферт в рамках госпрограммы «Развитие транспортной системы»
- 5 Субсидии производителям специализированной техники
- 6 Субсидии лизинговым компаниям

Льготное финансирование



Возможность и условия применения мер поддержки требуют детальной проработки участниками проекта совместно с Агентством регионального развития Архангельской области, операторами мер поддержки и ФОИВ исходя из параметров участия инвесторов в Проекте, характеристик организации, претендующей на получение мер поддержки и доступных лимитов

АНО АО «Агентство регионального развития» -

единое окно по работе с инвесторами

Центр развития инвестиционной деятельности
контактный телефон: 8 (8182) 201-107